



Associazione Ferrovia Mantova Peschiera

Il Presidente

Sede legale 46100 Mantova
Telefono e fax XXXXXXXX
<http://www.associazionefmp.it>
info@trenieferrovie.it

Egr. Sig. Presidente della Provincia di Brescia

Architetto Alberto Cavalli

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

25100 Brescia

E p.c.

Egr. Sig. Assessore Provinciale

Dott. Valerio Prignachi

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

25126 Brescia

Oggetto: Progetto di ripristino della Ferrovia Mantova Peschiera

Questa Associazione è a conoscenza degli importanti risultati da Voi conseguiti nel settore del trasporto pubblico locale, e degli ulteriori strategici progetti in fase di sviluppo. Da diversi anni promuoviamo una serie d'iniziative volte al ripristino della Ferrovia Mantova Peschiera (Brescia), ed in particolare stiamo ultimando, grazie alla collaborazione di soci esperti e tecnici nel trasporto ferroviario, un approfondito studio per una sua ricostruzione, basata sull'impiego delle più moderne e consolidate tecnologie oggi a disposizione, e su irrinunciabili innovazioni della obsoleta normativa d'esercizio FS, inadeguata per le esigenze di linee con avanzate caratteristiche.

Siamo infatti convinti dell'importantissimo ruolo che questa ferrovia, soppressa con avventata decisione nel 1967 (con 19 corse giornaliere di cui 4 dirette, su Brescia), potrebbe ritornare a svolgere nei collegamenti di Mantova non solo con il bacino del basso Garda e con gli importanti centri dell'asse Brescia - Peschiera, ma anche, in prospettiva, come valida alternativa al precario collegamento esistente tra Mantova e Milano via Cremona/Codogno. Nonostante il tracciato tra Mantova e Peschiera risulti geograficamente estraneo alla provincia di Brescia, riteniamo tuttavia che questa ferrovia potrebbe svolgere un ruolo importante, soprattutto da un punto di vista turistico, ma non soltanto, anche per Desenzano, Lonato, Brescia e altri centri minori, alla luce di quanto avvenuto in Val Venosta ed ora anche in Val Camonica; vi sarebbe infatti l'opportunità di un prolungamento su Brescia di un adeguato numero di corse, come già avveniva in passato, con la vecchia linea.

Potrebbe quindi anche essere preso in considerazione, un suo inserimento nella rete di metropolitana provinciale bresciana, come relazione extraprovinciale con Mantova, considerata la scarsa affidabilità della relazione (F.S./Trenitalia...) Mantova - Cremona - (Milano) e quindi delle coincidenze in stazione di Piadena, ricordando che è sempre esistito un collegamento diretto con Mantova, prima, nei "tempi andati" (dal 1886 al 1935), con la T.B.M.O. che collegava direttamente Brescia a Mantova e ad Ostiglia e poi fino al 1967 con la citata ferrovia Mantova-Peschiera-Brescia !!

Alla luce di quanto sopra, siamo disponibili per ogni ulteriore informazione riguardante la realtà territoriale interessata dalla linea ed i dettagli del progetto, e per incontri chiarificatori.

Coi migliori auguri di buon lavoro, anche a nome di tutti gli associati, mi è gradita l'occasione di porgere i più cordiali saluti.

Il Presidente dell'Associazione F.M.P.
rag. Roberto Mattioni

Mantova 27/03/09