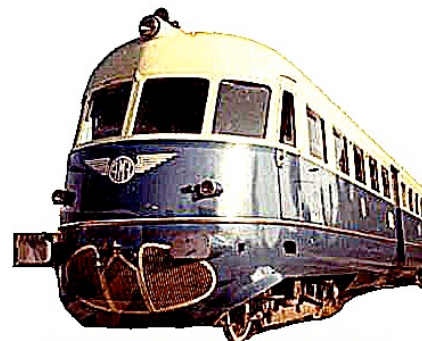


Il Presidente



"MUOVIAMO IL FUTURO"

- Egr. Sig. Sindaco di Porto Mantovano
Mauro Ghizzi - c/o Sede Comune
- Egr. Sig. Vicesindaco di Porto MN
Alessandro Manzoli - c/o Sede Comune,
- Egr. Sig. presidente A.S.E.P. di Porto MN
Giorgio Guernieri - Piazza della Pace 5, Bancole di Porto MN
- Egr. Sig. direttore A.S.E.P. di Porto MN
Remo Pezzali - Piazza della Pace 5, Bancole di Porto MN

MN 07/03/2009

Oggetto: Progetto di ripristino della Ferrovia Mantova Peschiera e richiesta di incontro per discussione.

La scrivente Associazione è a conoscenza dei progetti in atto per Porto, volti a migliorare e rilanciare il settore del trasporto pubblico, settore del quale da tempo ci occupiamo, promuovendo campagne stampa e incontri/manifestazioni a vario livello. La presente richiesta, è finalizzata al fatto che l'Associazione che presiedo, fondata a norma di Legge, con finalità culturali e sociali è composta da appassionati, cittadini e imprenditori che hanno compreso la necessità di salvaguardare l'ambiente, riequilibrare i trasporti e puntare su mobilità sostenibili ed ecologiche. Lo staff tecnico è diretto da professionisti qualificati e da esperti del settore ferroviario, ambientale, economico, delle costruzioni industriali, ecc., che hanno realizzato studi di fattibilità sulla miglior mobilità sostenibile in rapporto alla qualità della vita (diminuzione dell'inquinamento, dell'alto tasso di incidentalità stradale e dei pesantissimi costi sociali connessi), nonché della creazione di **nuovi business** e posti lavoro ecologici, ecc..., nella convinzione che per progredire, creare ricchezza e competere in modo vincente, **soprattutto ora**, sia indispensabile sviluppare la rete dei trasporti e delle connessioni intermodali (infrastrutture strategiche), proponendo valide alternative.

Le statistiche e l'esperienza ci dicono chiaramente che le ferrovie si stanno rivalutando (particolarmente quelle elettriche), non solo per il doveroso riequilibrio dei trasporti, ma anche perché le altre scelte, solo apparentemente convenienti, in realtà portano con sé danni ambientali, inquinamento e soprattutto un ulteriore sbilanciamento dei trasporti su strada/gomma (già globalmente al 90%, ovvero c.a. il 50% in più della media europea, in antitesi completa coi paesi con cui dovremo competere!!). Questa situazione anomala ci penalizza con una elevatissima e ineliminabile incidentalità (ci costa **35 miliardi di euro** l'anno) e altri **40 miliardi** vanno persi per le infrastrutture inadeguate, il traffico, le code, i perditempo, i ritardi sul lavoro, le soste forzate, ecc, ecc...

Il tutto equivale al 5,5% del P.I.L. annuo !! Una cifra enorme, buttata al vento!

Stampa, televisioni e molti Enti parlano di **"emergenza nazionale"** e ci dicono che la collettività non può sopportare a lungo una tale penalizzazione che grava pesantemente sulla produttività. E' quindi, logico e doveroso, che **ognuno di noi** si impegni per alleggerire tale emergenza, ove e come può. Se nell'oggetto proponiamo **LA FERROVIA**, infrastruttura adottata da paesi, regioni e province evolute e competitive, è perchè le statistiche ci dicono

appunto che le ferrovie elettriche consumano il 70% in meno dei trasporti su gomma, sono 50 volte più sicure, trasportano carichi fino a 50 volte superiori al singolo vettore stradale, senza arrecare alcun danno o degrado all'ambiente e nella massima sicurezza. Oggi si possono realizzare ferrovie non paragonabili al passato (e anche al presente in molti casi). Sfruttando tecnologie d'avanguardia, si può avere una gestione centralizzata con controllo completamente automatizzato del singolo treno e, istante per istante, della sua marcia, talchè persino linee a singolo binario, sono più sicure e capienti di una autostrada!!

Si può persino arrivare all'autonomia energetica della linea, nel massimo dell'ecologia! Questo è per noi il futuro! E noi vogliamo **muovere il futuro**, come dice il nostro slogan, partendo proprio dal ns. bel territorio, il bacino Mincio-Garda, ambiente parco, unico nel suo genere con le sue biodiversità, da tutti invidiatoci, **perchè immenso e inestimabile patrimonio che abbiamo il dovere di preservare!** Le statistiche sono chiare anche in questo caso: solo il basso Garda, muove ormai 10 milioni di turisti l'anno e tutto il Garda arriva a 26 milioni di presenze/anno!! Cifre così importanti, fanno seriamente riflettere sulle possibilità e sulla convenienza di mantenere la mobilità di una tale massa di turisti (sempre in aumento), solo su strada!! A nostro parere, le risorse naturali di cui siamo affidatari, tra cui Parchi e Fondi Ambientali a ciò creati, vanno promossi e valorizzati al meglio, assieme alle attrazioni locali, coniugando al progresso, che non si può arrestare, la miglior mobilità sostenibile... **Oggi l'unica infrastruttura che riunisce in sé tutti i pregi di trasportare milioni di persone senza inquinare, salvando l'ambiente e disintasando le strade da un traffico insostenibile, è l'ecologica ferrovia elettrica!** Nello specifico, una formula è vincente e collaudata: "il treno +bici!" Gli studi di fattibilità dei nostri tecnici, dimostrano ampiamente tutto ciò.

Le rinnovate ferrovie Brescia - Edolo, le F.T.I. (Ferrovie turistiche), le F.B.S. (Sebino), la Trento-Malè-Marilleva e la Bolzano - Merano - Malles/Venosta, per citarne solo alcune vicine, sono realtà i cui risultati positivi sono andati ben oltre ogni più rosea aspettativa (Es.: **Val Venosta=70 mila abitanti totali/2,2 milioni di passeggeri trasportati/anno!!**). Si è visto come la gente utilizzi con entusiasmo tali servizi integrati, perché garantiscono comodità d'uso, puntualità, pulizia, rapidità e confort, consentendo di "lasciare a casa" (o in appositi parcheggi), la sempre più costosa ed inquinante auto, socializzando e migliorando persino i rapporti umani!! Un tale eccellente risultato (documentato dai questionari di soddisfazione), non si sarebbe mai realizzato con infrastrutture diverse. Perché dobbiamo perdere una così grande opportunità ?? Possiamo assicurare che realizzando, come prevedono i ns. studi, una infrastruttura all'avanguardia, gestita in modo manageriale (vi sono varie formule), adeguatamente promossa, integrata a progetti collaterali e alle risorse territoriali, **in piena sinergia con esse**, avremo una chance enorme di sviluppo in tutti i sensi, iniziando proprio dal turismo (calcoliamo pessimisticamente 2 milioni di passeggeri/anno!!).

Tutto quello che dovremo fare, è dare alla gente quello che chiede!

L'Associazione rimane a disposizione per qualunque maggior chiarimento e, nell'attesa di risentirci, a nome di tutti gli associati, formulo a Lei e collaboratori, i migliori auguri di buon lavoro e i più cordiali saluti.

Il presidente
Rag. Roberto Mattioni