



IL TRENO PER I LAGHI

MOSTRA - PROIEZIONI - DIBATTITO il 5 e il 6 settembre, dalle ore 20, alle scuole elementari! Non mancate!!

Con l'assenso degli enti preposti e dopo vari studi di fattibilità in merito, l'Associazione F.M.P. vuole riaprire la ferrovia prematuramente chiusa nel 1967,

PERCHE':

- Oggi avrebbe grandissima valenza turistica, di salvaguardia dell'ambiente del parco e del bacino Mincio/Garda, che è mèta di turismo sfrenato ed aggressivo.
- Svilupperebbe le attività produttive integrandole in un sistema globale,
- Con impatto ambientale ZERO (è elettrica) e speciali ruote silenziate, non avrebbe alcun inquinamento, nemmeno acustico, nessuna interferenza con la natura e le strade, correndo in sede propria, come una volta.
- Muoverebbe in silenzio enormi masse di turisti (oltre 10 milioni quelli censiti ogni anno, per il basso Garda, i parchi e Mantova, città d'arte Unesco),
- Servirebbe comodamente tutti i paesi lungo il tracciato e tutti quelli dei colli morenici (MN-VR-BS), con funzionali servizi integrati treno+bus con grandi vantaggi economici, turistici, culturali, promozionali, lavorativi, del pendolarismo, ecc., integrandosi poi gradevolmente nell'ambiente, contribuirebbe anche a preservarne le biodiversità.
- Eviterebbe agli utenti, ingorghi, code, incidenti, riequilibrerebbe i trasporti, creerebbe nuovi posti di lavoro e nuove sinergie produttive, da cui l'economia locale e ogni cittadino potrebbe trarre vantaggio.
- Istituirebbe l'importante servizio di treno + bici con orari cadenzati favorevoli ai turisti e diportisti, integrandosi perfettamente con la ciclabile.
- Si avrebbero collegamenti veloci e di qualità per tutti, non solo tra Mantova e Peschiera, ma anche per Desenzano, Lonato, Brescia e Milano - all'avanguardia, rispetto agli attuali precari collegamenti via Cremona - Codogno.
- Si investirebbe finalmente sul nostro futuro, su quello dei ns. figli e non solo!!

Diverse provincie viciniori, sensibili alla mobilità sostenibile, inquinamento, ecc., hanno puntato sulla riapertura o ricostruzione delle ferrovie regionali dismesse, adottando soluzioni all'avanguardia!!

Le statistiche parlano chiaro!!

MIGLIORIAMO L'AMBIENTE DEGRADATO IN CUI VIVIAMO ASSIEME AI NS. CARI, MIGLIORIAMO LA QUALITA' DI VITA, FIRMIAMO PER LA FERROVIA!! UNA FIRMA NON CI COSTA NULLA ED E' VERAMENTE NELL'INTERESSE DI TUTTI !!
