



IN QUESTA SEZIONE, SI PROVVEDE AL CALCOLO ANALITICO DEI PREVENTIVI PER IL RIPRISTINO DELLA FERROVIA MANTOVA PESCHIERA

INDICE DEGLI ARGOMENTI

1° GRUPPO - Immobili e materiali

- Posto centrale
- Stazioni piccole
- Stazione sede di deposito
- Fermate e P.L. attigui
- P.L. in piena linea
- Cablaggi linea (fibre ottiche e rame)
- Impianti blocco SCMT
- Adeguamenti murari locali tecnologici
- Informazioni al pubblico, security e opere varie

2° GRUPPO - Trazione Elettrica (prezzi acquisto a corpo, rif. F.S.)

- Linea di contatto
- Sottostazione elettrica
- Cabina T.E.
- Telecomando
- Alimentatore SSE

3° GRUPPO - Applicazione T.E. - Costi analitici

- Linea di contatto
- Sottostazione elettrica
- Cabina T.E.
- Alimentazione SSE
- Telecomando

4° GRUPPO - Armamento

- Traverse
- Rotaie
- Pietrisco
- Deviatoi
- Opere accessorie
- Costruzione

5° GRUPPO - Opere civili

- Ristrutturazione fabbricati viaggiatori
- Ripristino sede
- Ripristino rilevati
- Ripristino tratta di accesso a Peschiera FMP/FS

6° GRUPPO - Materiale mobile

- Forniture dei treni

ci si orienta sui tipo FLIRT/STADLER policorrenti a 4 casse con 182 posti a sedere e 244 in piedi, climatizzazione e comando multiplo fino a 4 unità.
Velocità max 160 kmh.

N.B.:

I dati e i conteggi analitici sono riservati e per la loro visione, si prega di contattare la Presidenza.