

Elettrotreno politensione FLIRT Tilo **per le Ferrovie Federali Svizzere (FFS)**

I 19 veicoli Flirt politensione sono destinati al servizio sulle reti ferroviarie in Ticino ed in Lombardia (*Tilo*). I FLIRT *Tilo* a quattro casse sono elettromotrici a doppio sistema, con equipaggiamento per reti a corrente continua ed alternata, nonché sistemi di controllo marcia per le reti svizzere ed italiane. Il FLIRT *Tilo* é dotato di 182 posti a sedere e 244 posti in piedi.

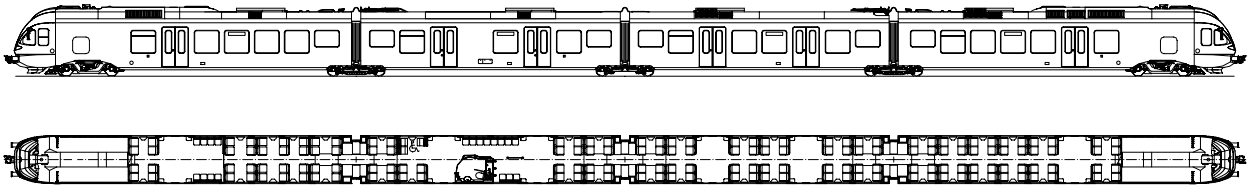
I veicoli **FLIRT** (**F**ast **L**ight **I**nnovative **R**egional **T**rain) offrono nuove possibilità per il traffico suburbano e regionale. Un ambiente passeggeri continuo, ottimizzato per l'incarozzamento da marciapiedi di 550 mm, ed elevate prestazioni di accelerazione sono due caratteristiche che contraddistinguono questo treno.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefono +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Stadler Altenrhein AG
Industrie- und Gewerbepark
CH-9423 Altenrhein
Telefono +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefono +49 (0)30 91 91-15 00
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de

Stadler Weiden GmbH
Zur Centralwerkstätte 11
D-92637 Weiden
Telefono +49 (0)961 634 66-0
Fax +49 (0)961 634 66-995
stadler.weiden@stadlerrail.de



Caratteristiche tecniche

- Ambienti interni luminosi ed accoglienti con possibilità di configurazione individuale del layout
- Compartimenti passeggeri con passaggio continuo lungo e privo di gradini
- Percentuale del treno a piano ribassato > 90%
- Generoso spazio multifunzionale nelle zone di accesso
- 6 entrate laterali per l'accesso e l'incarozzamento veloce
- Compartimenti viaggiatori e cabine di guida climatizzate
- Toilette a circuito chiuso agevolata per disabili
- Banchi di comando ergonomici
- Frontale aerodinamico con aggancio automatico e respingenti laterali
- Casse saldate con profili estrusi in lega leggera
- Carrelli con sospensione pneumatica
- Equipaggiamento di trazione ridondante con convertitori IGBT raffreddati ad acqua
- Equipaggiamento compatibile per il servizio e la transizione su reti a 15 kV AC e 3kV DC
- Sistema di comando e controllo dotato di bus di veicolo, bus di treno ed elaboratore diagnostico.
- Comando multiplo fino a 4 veicoli

Dati veicolo (FLIRT EMU politensione 4 casse)

Committente	SBB AG / TILO
Destinazione di esercizio	Ticino – Lombardia
Scartamento	1'435 mm
Denominazione FFS	RABe 524 001-019
Tensioni di rete	15 kV, 16.7 Hz / 3kV DC
Rodiggio	Bo' 2'2'2' Bo'
Quantità veicoli	19
Messa in servizio	2007
Posti a sedere 1. + 2. classe	28 + 135
Sedili ribaltabili	19
Posti in piedi (4 P/m2)	244
Altezza su piano del ferro	
piano ribassato (entrata)	570 mm
piano rialzato	1'120 mm
Larghezza porte di entrata	1'300 mm
Resistenza alla compressione	1'500 kN
Lunghezza tot. agganci compresi	74'078 mm
Larghezza veicolo	2'880 mm
Altezza veicolo	4'150 mm
Massa totale in ordine di marcia	133 t
Passo del carrello	
carrello motore	2'700 mm
carrello portante	2'700 mm
Diametro ruota motrice, nuova	860 mm
Diametro ruota portante, nuova	750 mm
Potenza di servizio continua	2'000 kW
Potenza massima alla ruota	2'600 kW
Sforzo di trazione (fino 47 km/h)	200 kN
Accelerazione di partenza (brutto)	1.2 m/s ²
Velocità massima	160 km/h

