

Da: giorgio_antoniacomì@comune.trento.it per conto di piano_strategico@comune.trento.it
Inviato: giovedì 19 ottobre 2006 7.50
A: Treni & Ferrovie
Oggetto: Rif: PROMOZIONE FERROVIE

Gentile presidente,

la ringraziamo molto per la Sua segnalazione e per la forte suggestione che ci propone. Come sa, nel nostro caso la titolarità delle politiche per la mobilità spetta al governo provinciale, che sta effettivamente impegnandosi, i questi anni, a sostenere il progressivo trasferimento di quote crescenti di traffico dalla gomma alla rotaia. In questa fase, le priorità sono costituite dal potenziamento della linea Trento/Venezia (con la sua graduale trasformazione in metropolitana di superficie) e dalla realizzazione del collegamento ad alta capacità fra Italia e Germania lungo il corridoio del Brennero. Non saprei se - di fronte ad una comprensibile esigenza di gerarchizzazione degli investimenti - un'analisi attenta della matrice origine/destinazione dei flussi di mobilità tra Mantova, il veronese e il Trentino giustifichi, in questo momento, un approfondimento progettuale della bella ipotesi che Lei ci ha suggerito e che condividiamo, in ogni caso, dal punto di vista della filosofia complessiva, per noi particolarmente convincente. Cercheremo, per ora, di acquisire nuovi elementi nella direzione che Lei ci ha suggerito. Grazie ancora per la proposta e per la Sua cortesia.

Giorgio Antoniacomi
dirigente piano strategico di Trento